

trac-technik

IN-trac 6.30



Technische Daten

IN-trac 6.30

Motor

Typ	F6L913
Zylinderzahl (Luftkühlung - L)	6L
Hubraum cm ³	6128
Leistung kW/PS	85/115
Nenn Drehzahl 1/min	2400
max. Drehmoment/Drehzahl	384 Nm bei 1600/min
Drehmomentanstieg %	13

Getriebe

Gangzahl V/R	15/5
Lastschaltstufe	Powermatic
Kriechgänge V	5
Endgeschwindigkeit km/h*	30/40
Zapfwelldrehzahl 1/min	

vorn	1000
hinten	540/1000

Achsen

vorn	APL 765, Zentralantrieb mit Selbstsperrdifferential (Optiblock)
hinten	Portalachse, Klauen-Differentialsperre mechanisch zu- und abschaltbar

Bereifung

Standardgröße	18.4 R 30
Lenkung	hydrostatisch, mit separater Ölpumpe
Betriebsbremse	Scheibenbremse, hydraulisch betätigt
Feststellbremse	Trommelbremse, mechanisch betätigt

Abmessungen bei Standardbereifung in mm

Länge	5184
Breite	2390
Höhe	3130
Radstand	2703
Bodenfreiheit	530

Gewichte in kg

Leergewicht	6230
zul. Gesamtgewicht	9300
zul. Achslast vorn	5600
zul. Achslast hinten	6360

Hydraulik

Pumpenleistung l/min	58,5
Arbeitsdruck bar	175

Hubkraft in daN

Heck-/Frontkratheber	5100/4400
Ölvorrat l	50
Entnahmemenge l	30

*Endgeschwindigkeit je nach nationalen Bestimmungen und Wunsch

Fahrgeschwindigkeiten

km/h bei Motornenn Drehzahl (2400/min) und Bereifung 18.4 R 30
Getriebe (3 + LL + R) × 5 × POWERMATIC

	LL		L		M		H		R	
	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H
1	0,40	0,50	2,15	2,66	4,45	5,51	9,06	11,21	4,16	5,14
2	0,54	0,67	2,90	3,58	5,99	7,41	12,19	15,09	5,59	6,92
3	0,71	0,88	3,79	4,69	7,84	9,71	15,97	19,76	7,32	9,06
4	0,99	1,23	5,31	6,57	10,98	13,59	22,36	30,00	10,25	12,69
5	1,22	1,51	6,52	8,07	13,48	16,68	30,00	40,00	12,58	15,57



www.deutz-oldtimer.de

trac-technik