



DEUTZ INTRAC 2004GI



Sonderzubehör: Ballastdreieck mit Ballasträger zur DEUTZ-TELE-HITZ · Ballasträger (ohne Frontkraftheber) · Frontballast · Hinterradballast · GI-Frontkraftheber mit Steuergeräten, Anschluß A1, D10, DEUTZ-TELE-HITZ vom und zwei Arbeitsscheinwerfer · Anhängeschiene Kat. II · Zuppendel · Zusatzsteuergeräte ·

Zusatzölbehälter · Leckölanschluß für Ölmotoren · Behälterkuppung · Behälterhebevorrichtung (hydr.) · kombinierte Ein- und Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage · Zusatzluftbehälter · Rückscheinwerfer · Zusatzheizung · Zweipedal-Lenkbremse · Riemenscheibe · unabhängige Frontzapfwelle 1000/min · Rundumleuchte und Warnschraffierung (nur für kommunalen Einsatz)

Technische Daten INTRAC 2004 GI

Leistung bei Nenndrehzahl	51 kW (70 PS) 2300/min
Hauptmaße und Gewichte	
Allrad	
bei Bereifung vorn/hinten	105-20; 169-28
Radstand	a 2200 mm
Länge o. Frontkraftheber	b 3720 mm
Länge m. Front- u. Heckkraftheber einschl. DEUTZ-TELE-HITZ	c 4370 mm
Breite	d 2010 mm
Höhe mit Kabine	e 2760 mm
Bodenfreiheit unter V-Achse	f 300 mm
Spurweiten vorn	g 1540 mm (1540/1800 mm)
Spurweiten hinten	h 1520-1600 mm
Wenderadius o. Lenkbremse	4700 mm
Leergewicht einschl. Kabine, Front- u. Heckkraftheber mit DEUTZ-TELE-HITZ, Ladepritsche	3630 kg
Zul. Gesamtgewicht	5360 kg
Fahrwerk, Bremsen, Lenkung	
Bereifung vorn	105-20, 125-18, 130/65-18
hinten	169-28; 169-30; 169-26
Betriebsbremse (Fußbremse)	hydraulisch auf Trommel- bremsen, Fronttriebbräder m. Kardanwellenbremse
Feststellbremse (Handbremse)	auf Bremstrommel an Getriebezwischenwelle wirkend
Lenkung	hydrostatische Lenkung
Motor	
DEUTZ-Viertakt-Diesel	F4L912
Zylinderzahl	4
Kühlung	Luftkühlung
Einspritzverfahren	Direkteinspritzung
Bohrung/Hub	100 mm/120 mm
Hubraum	3770 cm ³
Drehmoment-Anstieg	11%
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei M _{max}	220 g/kWh (162 g/PSH)
Tankinhalt	83 l
Getriebe	
Bauart	DEUTZ-Getriebe TW 507
Gangzahl vorwärts/rückwärts	12/4 (13/4)*
Schalterleichterung	synchronisiert
Geschwindigkeiten in km/h (169-30)	
Gruppe	K L S R
1.	0,55 2,7 7,8 3,1
2.	0,88 4,3 12,5 4,9
3.	1,28 6,3 18,2 7,2
4.	2,09 10,3 30,0 11,7
T	- - 40,0* -
Zapfwellen	
Drehzahlen, Heck-Zapfwelle	unabh. Heck- (u. Front-)Zapf- welle, vollbelastbar 540/min b. Motor 2060/min 1000/min b. Motor 2125/min
Front-Zapfwelle	1000/min b. Motor 2125/min

Komfort

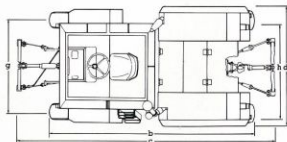
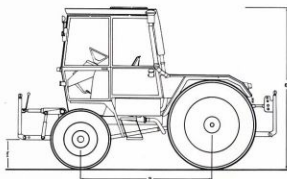
Super-Komfort-Kabine, auf 4 Elastic-Blöcken gelagert, seitl. klappbar, Einstieg über 3 Trittstufen, ebene Fahrerplattform, Multi-Fit-Sessel, hängende Pedale, freier Fußraum, Seitenschaltung, gepolsterter, fester Beifahrersitz, Geräuschpegel 85 dB(A).

Arbeitshydraulik

Kraftheber	DEUTZ-TRANSFERMATIC- SYSTEM K 45.3
Pumpenbetrieb	direkt vom Motor
Fördermenge	47,1 l/min
Arbeitsdruck	175 bar
Dreipunktkuppung	Kat. II (Front I)
Hubkraft an der Heckhydraulik	23800 N (2425 kp)
Hubkraft an der GI-Fronthydraulik	15700 N (1600 kp)
Zusatzsteuergeräte	max. 4

GI-Serienmehrausrüstung

Farbgebung RAL 2000/RAL 9005 (gelborange/schwarz)
Bereifung mit Mehrzweckprofil und höherer Tragfähigkeit
Scheibenräder vorne und hinten, Stahlradeläufche



* in Vorbereitung

Abbildungen, Maße, Gewichte und techn. Angaben sind unverbindlich.
Die genaue Ausrüstung für Ihr Land erfahren Sie bei Ihrem DEUTZ-FAHR-Händler.

Der DEUTZ INTRAC GI entspricht den Allgemeinen Anforderungen für Kommunalfahrzeuge nach DIN 30701.