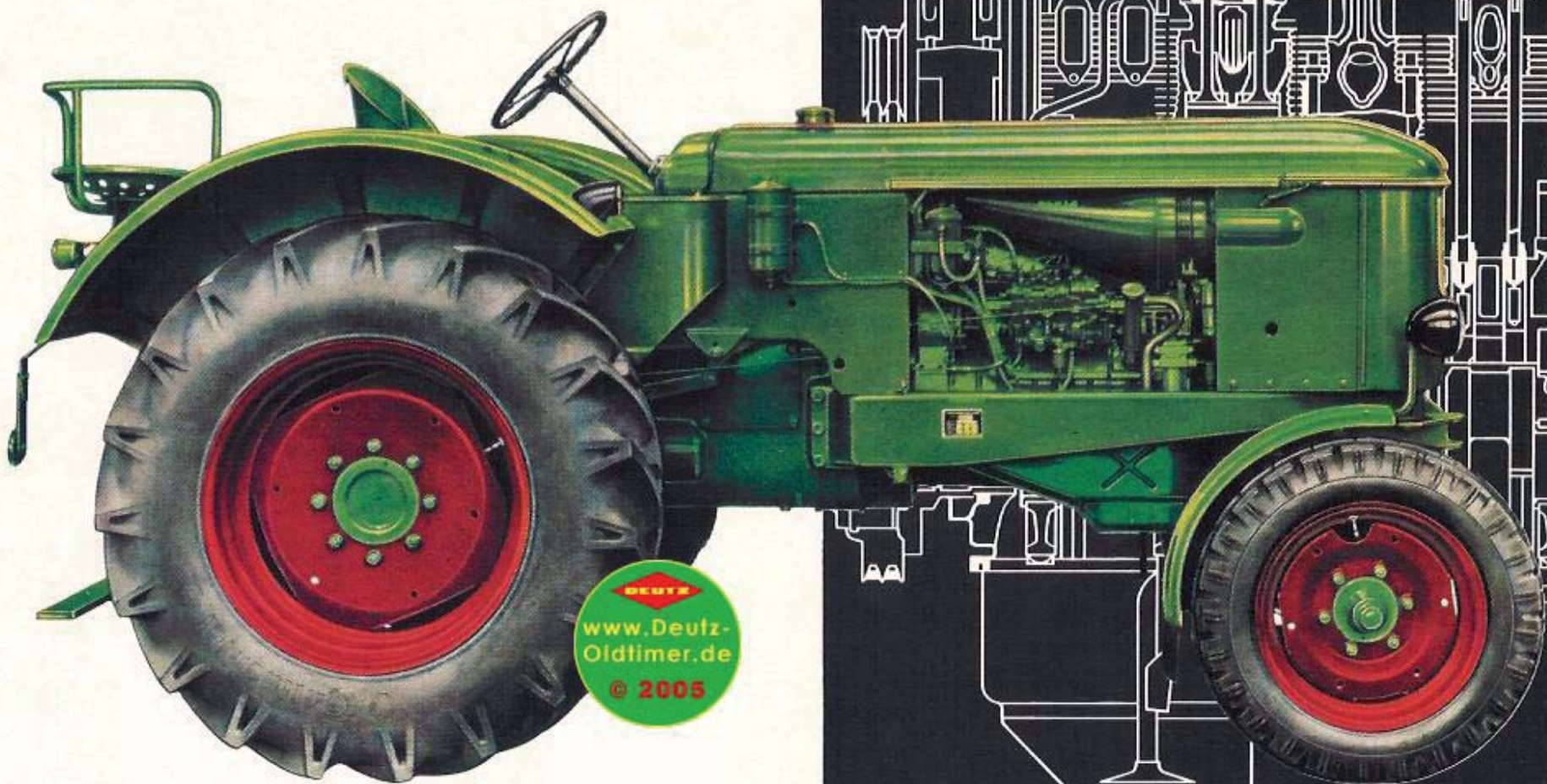


# DEUTZ

# F4L 514

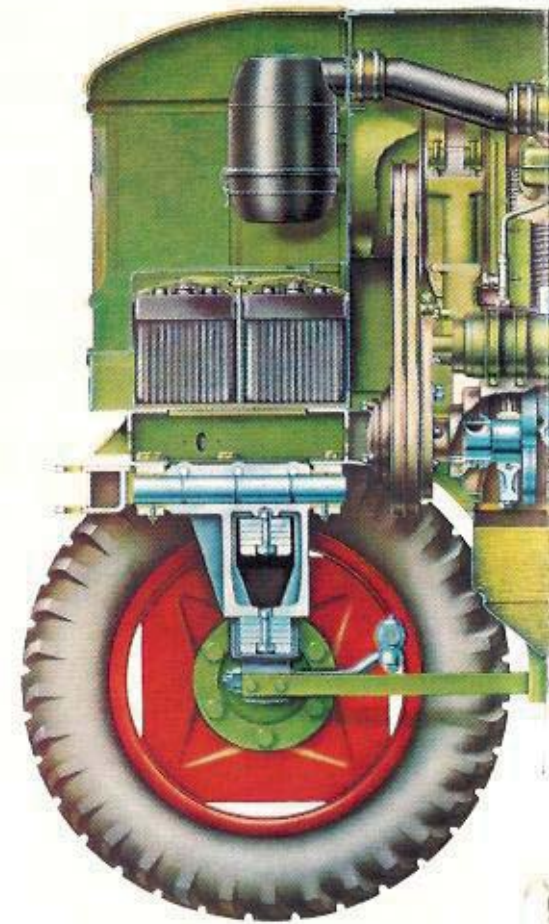


  
[www.Deutz-Oldtimer.de](http://www.Deutz-Oldtimer.de)  
© 2005

# DEUTZ



Der zugstarke, robuste Universal-  
schlepper für land- und forstwirtschaftliche Großbetriebe. Seine  
Leistungsfähigkeit zeigt sich besonders bei der Bearbeitung  
großer Flächen, schwerer Böden  
und beim stationären Antrieb.  
Seine große Zugkraft erlaubt es,  
mit 4- bis 6-furchigen Schar- und  
Scheibenpflügen, schweren Doppelscheibeneggen, Grubbern,  
Drain-, Rigol- und Forstpflügen  
zu arbeiten. Als Zugmaschine für  
alle in der Land- und Forstwirtschaft  
vorkommenden Transportarbeiten  
sowie zum Betrieb von Mähdreschern,  
Feldhäckslern,



Vor einer vierteiligen Scheibenegge

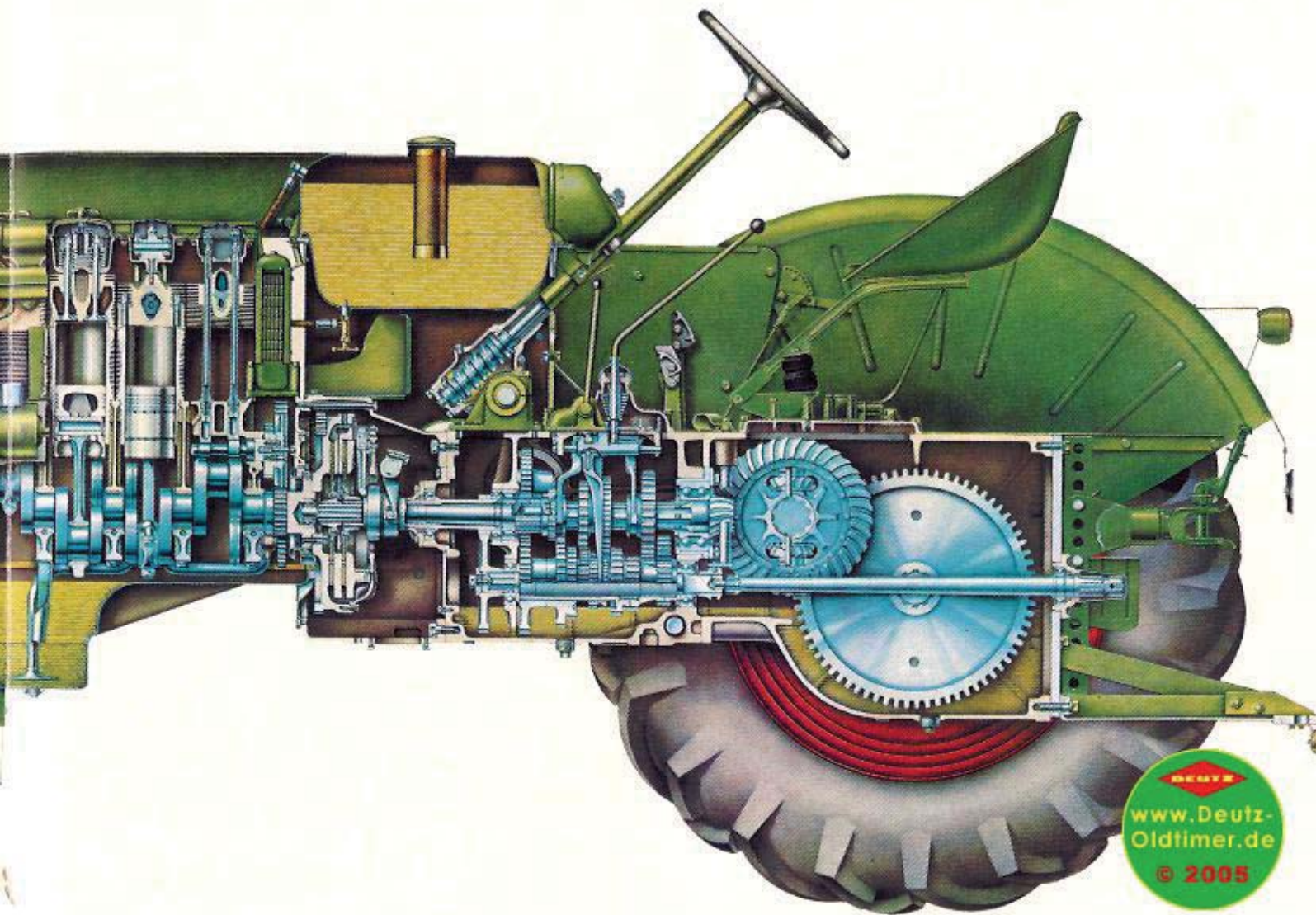


Beim Einsatz mit dem Grabenbagger



Vor einem 6-scharigen Beetpflug





zum Antrieb großer Dreschmaschinen, Gebläsen, ist er aufgrund seiner hohen Zug- und Zapfwellenleistung ebenso geeignet. Die lange, gestreckte Bauart des Schleppers, die niedrige Schwerpunktlage und günstige Abstufung der Gänge sind besonders vorteilhaft bei der Bewältigung schwerster Zugarbeiten. Ein hoher Fahrkomfort durch leichte Handhabung der Lenkung und griffgünstige Anordnung der Bedienungshebel, doppelt gefederter Vorderachse u. stoßdämpfend gefederter Fahrersitz erleichtern dem Schlepperfahrer die Arbeit.

Beim Umbruch eines Kahlschlaages



Bei der Stoppelbearbeitung



Bei der Holzabfuhr



# DEUTZ



## Technische Daten

### Bauart:

Verwindungsfreie Block-Bauart mit Halbrahmen; Motor und Getriebe miteinander verflanscht, Differenzialsperre.

### Motor:

Luftgekühlter DEUTZ-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor, Bauart F 4 L 514, mit Kraftstoff-Förderpumpe, Zylinderbohrung 110 mm, Hub 140 mm, Hubraum 5320 cm<sup>3</sup>, elektrische Anfahrvorrichtung, Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer, Öleinfliter, Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse, Dispulffilter mit Vorabscheider, funksicherer Auspufftopf mit Schalldämpfer, Schmier- und Kraftstofffilter, Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung.

Variante	NSK	65 PS	NKF	60 PS
Bereifung: vorn	6,50 – 20 AS oder eHD			
hinten	13 – 30 AS	15 – 30 AS	13 – 30 AS	15 – 30 AS

### Geschwindigkeiten:

1. Langsamgang	km/h	3,1	3,4	2,2	2,4
2. Langsamgang	km/h	4,4	4,7	3,0	3,3
1. Gang vorwärts	km/h	5,2	5,7	3,7	4,0
2. Gang vorwärts	km/h	7,3	7,9	5,1	5,5
3. Gang vorwärts	km/h	9,4	10,2	6,6	7,1
4. Gang vorwärts	km/h	16,7	18,1	11,7	12,6
5. Gang vorwärts	km/h	28,0	30,0	19,5	20,0
1. Gang rückwärts	km/h	4,1	4,4	1,7	1,9
2. Gang rückwärts	km/h	—	—	2,9	3,1

Kupplung:	Einscheibentrockenkupplung	Einpedal-Doppelkupplung
Zapfwelle:	Getriebe-Zapfwelle	Motor-Zapfwelle

Radstand	mm	2440			
Länge	mm	3900			
Breite	mm	1960	2055		
Höhe	mm	1940	2000		
Bodenfreiheit unter Vorderachse	mm	465			
Spurweite, hinten	mm	1544-1802	1610-1736		
Eigengewicht	ca. kg	3025	3110	3025	3110

	Drehzahl U/min	Abmessungen	Umfangsgeschwindigkeit m/s
Zapfwelle (bei 1650 U/min des Motors)	540	1 1/4" x 75 mm	—
Riemenscheibe (Variante NSK)	1390	340 x 220 mm	24,75
Riemenscheibe (Variante NFK)	1275	340 x 220 mm	22,68

### Sonderzubehör:

Hydraulischer DEUTZ-Bosch-Kraftheber (Mindesthubkraft 1700 kg über gesamten Hubbereich) mit DEUTZ-Transferer, Dreipunkt-Kupplung Größe II, kurze oder lange Anhängeschiene; Riemenscheibe seitlich; Fritzmeier-Wetterdach mit Panorama-Windschutzscheibe, Segeltuch-Umhänge; Ballastgewichte vorn u. hinten; Front- u. Rumpfballast; zweiter Beifahrersitz; Betriebsstundenzähler; Forstellwinde; Druckluftbremsanlage.

Die Schlepper sind auf Wunsch mit Hinterradbereifung 13 – 30 TG lieferbar.

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Daten unverbindlich.

# KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

Verkaufsstellen in: Berlin · Dortmund · Frankfurt · Hannover · München · Nürnberg · Saarbrücken · Stuttgart · Köln

Überreicht durch