

DEUTZ

Luftgekühlt

50

PS

Der Schlepper mit größter Leistung und allem Komfort für den fortschrittlichen, anspruchsvollen Landwirt

Universelle Verwendbarkeit bei hohen Leistungen und einfacher Wartung bestimmen den Wert eines Schleppers. Der 50 PS DEUTZ-Schlepper verfügt über einen robusten Motor, der durch sein ansteigendes Drehmoment bei Belastungsspitzen über eine Leistungsreserve verfügt. In Verbindung mit der günstigen Schwerpunktlage und den großen Reifen ergeben sich höchste Zugleistungen. Das vielstufige Getriebe paßt sich an alle Einsatzverhältnisse günstig an und ermöglicht hierdurch bessere Arbeitsqualität und höhere Leistungen.

Die freie, fahrkupplungs-unabhängige „Motorzapfwelle“ und die zwei organisch eingebauten Kriechgänge befähigen den Schlepper besonders zum Antrieb und Zug von Mähdreschern und ähnlichen Zapfwellen-Geräten. Er ist bewußt für harten Einsatz gebaut.

Besonderer Wert wurde auf den Komfort, leichte Bedienung und Fahrsicherheit gelegt. Er verfügt über:

- geschlossene Fahrerstandplattform
- leichtgängige, rollengelagerte Lenkung
- Doppelfedervorderachse mit geringen ungefederten Massen, die auf kleinste Unebenheiten anspricht
- weichgefederten Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung
- Differentialsperre mit Handbetätigung und automatischer Ausrückung
- Zugvorrichtung ist höhenverstellbar und drehbar, gegen Dreipunktkopplung austauschbar.

DEUTZ ist der erfahrenste Hersteller luftgekühlter Dieselmotoren der Welt. Niedriger Kraftstoffverbrauch, günstiger Drehmomentverlauf und geringe Wartungsansprüche sind die besonderen Eigenschaften des luftgekühlten DEUTZ-Dieselmotors.

Das Triebwerk ist organisch auf den Motor abgestimmt, so daß sich die hohe Motorleistung im Schlepper voll in Arbeitsleistung am Zughaken, an der Zapfwelle oder Riemenscheibe verwandeln läßt.



**Ein guter Schlepper besteht nicht aus PS allein;
Qualität zeigt sich in den Einzelheiten!**

Bauart: rahmenlos, verwindungsfreie Block-Bauart, Vorderachsblock, Motor und Getriebe miteinander verflanscht.

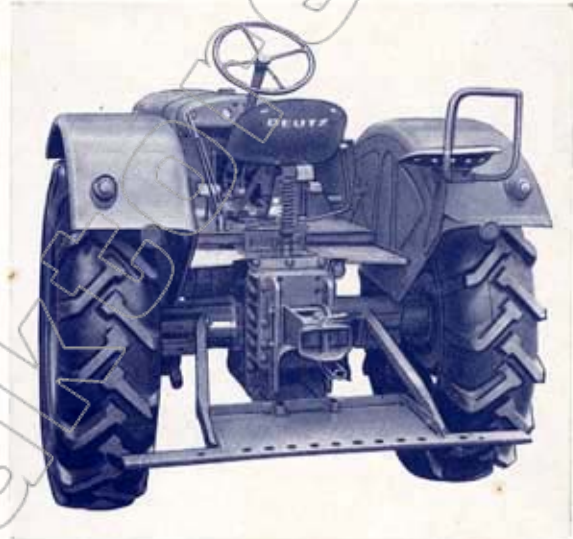
Motor: luftgekühlter DEUTZ-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor, Bauart F3L 514, Leistung 50 PS, Drehzahl 1800 Upm., mit Kraftstoff-Förderpumpe, Zylinderbohrung 110 mm, Hub 140 mm, Hubraum 3990 ccm, elektrische Anlaufvorrichtung, Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer, Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse, Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad (Variante NSK) oder Doppelkupplung im Schwungrad (Variante NKF), Ölspülluftfilter, funksicherer Spezial-Auspufftopf, Schmieröl- und Kraftstofffilter, Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung.



Auspuffseite

Maße:

Variante	NKF		NSK	
	Motorzapfwelle	Motorzapfwelle	Getriebezapfwelle	Getriebezapfwelle
Zapfwelle 1 3/8" x 75 mm				
Bereifung vorn	6,00-20 AS Front			
hinten	13-30 AS			
Bodenfreiheit unter Vorderachse mm	440			
Radstand mm	2077			
Länge mm	3430			
Breite mm	1865			
Höhe mm	1950			
Spurweite normal mm	1500			
serienmäßig verstellbar bis mm	1756			
Geschwindigkeiten:				
1. Kriechgang km/h	2,3		3,2	
2. Kriechgang km/h	3,2		4,4	
1. Gang vorwärts km/h	3,8		5,3	
2. Gang vorwärts km/h	5,3		7,5	
3. Gang vorwärts km/h	6,8		9,6	
4. Gang vorwärts km/h	12,0		17,0	
5. Gang vorwärts km/h	20,0		28,5	
1. Gang rückwärts km/h	3,0		4,2	
2. Gang rückwärts km/h	1,8		—	
Eigengewicht ca. kg	2600			



Rückansicht

an Stelle der Hinterradbereifung 13-30 AS kann auf Wunsch auch 13-30 TG geliefert werden.

	Drehzahl UpM	Durchm., Breite bzw. Läng.	Umfangsgeschwindigkeit
Riemenscheibe	1390	280 x 220 mm	20,38 m/s
Zapfwelle	590	1 3/8" x 75	—



Gefedertes Wetterdach mit Panorama-Windschutzscheibe

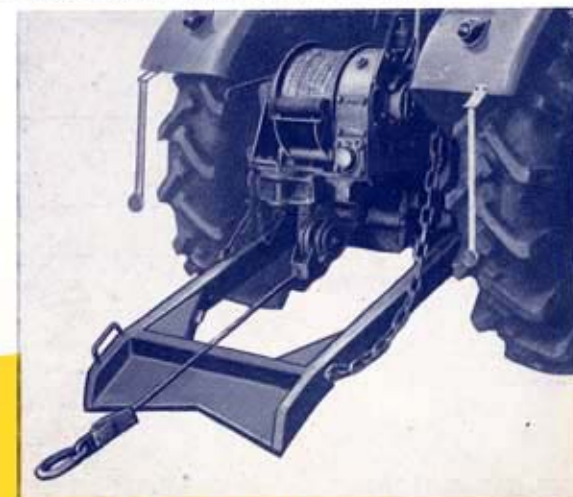
Sonderzubehör:

Riemenscheibe, seitlich, mit Schaltung, **automatisch gefederte Anhängervorrichtung** an Stelle normaler Anhängerkupplung, hydraulischer **Deutz-Bosch-Kraftheber**, **Deutz-Transferrer**, **Dreipunktgeräte-Kupplung**, **Zugpendel** (auch bei Dreipunkt-Kupplung), gefedertes **Fritzmeier-Wetterdach** mit Panorama-Windschutzscheibe, Blinklichtanlage, Segeltuch-Umhänge, **Frontballast**, **Ballastgewichte** vorn und hinten, **zweiter Beifahrersitz**, **Vorabscheider** für Ölspülluftfilter, **Betriebsstundenzähler**, **Seilwinde**, **Druckluftanlage**.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich
Änderungen vorbehalten

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

vertreten durch:



Fest eingebaute Seilwinde mit Abstützsporn