

# DEUTZ

35 PS



# Technische Einzelheiten des 35 PS DEUTZ-Universalschleppers

**Fahrgestell:** Rahmenlose, verwindungsfreie, in 3 Punkten gelagerte Stahlrumpfbauart, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verschraubt.

**Motor:** Stehender Deutz-Viertakt-Zweizylinder-Diesel-Motor Typ F2M 417, Vorkammerbauart, auswechselbare Zylinderbüchsen, Leichtmetallkolben, Kurbelwelle auf Rollenlagern laufend, Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe und im Ölstrom liegendem Spaltfilter, welches vom Kupplungspedal aus betätigt wird. Überwachung der Schmierung durch Öldruckmesser, Wasserkühlung mit Pumpe, Kühler und Windflügel. Größtmögliche Reinigung der Ansaugluft durch Ölbadluftfilter mit Luftkamin. Auspuffleitung nach hinten mit eingebautem Schalldämpfer. Dauerleistung 35 PS bei 1350 Umdrehungen in der Minute. Zylinderbohrung 120 mm, Hub 170 mm, Hubraum 3845 cm<sup>3</sup>, Drehzahlbereich 500 bis 1350 Umdrehungen in der Minute. Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad eingebaut.

**Getriebe:** Vollkommen im Ölbad laufendes Zahnradgetriebe mit 5 Vorwärtsgeschwindigkeiten und einem Rückwärtsgang.

**Geladerte Vorderachse:** Im Gesenk geschmiedete I Stahlachse, die über eine schmiegsame Blattfeder pendelnd am Vorderachslagerbock aufgehängt ist, Vorderradnaben auf staubdicht gekapselten reichlich bemessenen Wälzlagern laufend.

**Hinterachse:** Zahnradantrieb über ein Ausgleichsgetriebe und 2 Achshälften, die in beiderseits am Getriebegehäuse angeflanschten Tragrohren in Wälzlagern laufen.

**Bremsen:** Feststellbare Handbremse auf das Getriebe wirkend, Fußbremse auf die Hinterräder wirkend als Fahr- und Lenkbremse. Beide Bremsen sind als Innenbackenbremsen mit Servowirkung ausgeführt.

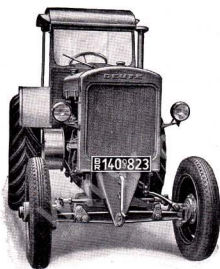
**Kofflügel:** Über den Hinterrädern.

**Elektrische Ausrüstung:** Lichtmaschine 12 Volt, 130 Watt; Batterie 122 Ah, Signalhorn, 2 Scheinwerfer vorn mit Fern-, Abblend- und Standlicht, 2 Schlußlichter, Stopplicht, Elektrischer Anlasser 12 Volt 4 PS, Glühkerzen 1,7 Volt.

**Kraftstoff:** Alle handelsüblichen Dieseltreiböle, wie Gasöl, Petroleum, Braunkohlentreiböl usw.

**Kraftstoffverbrauch:** Etwa 200 g je PS/h bei Vollast, erfahrungsgemäßer Verbrauch in 10 Stunden im Ackerbetrieb etwa 40 kg, im Transportbetrieb etwa 32-35 kg.

**Schmierölverbrauch des Motors:** Etwa 0,8 kg in 10 Stunden.



| Abmessungen und Gewichte                             | Ackerflutreffen   |
|--|-------------------|
| Größte Länge . . . . . mm                            | 3 180             |
| Größte Breite . . . . . mm                           | 1 630             |
| Größte Höhe ohne Weterdach . . . . . mm              | 1 980             |
| mit Weterdach . . . . . mm                           | 2 270             |
| Radstand . . . . . mm                                | 1 940             |
| Kleinster Wendehalbmesser . . . . . mm               | 4                 |
| Bodenfreiheit . . . . . mm                           | 255               |
| Spurweite von Mitte zu Mitte Rad hinten . . . . . mm | 1 350             |
| Lenkräder vorn . . . . . mm                          | 375 P-20          |
| Räderbeschriftung vorn . . . . . mm                  | 6,00-20 8 HD      |
| Lenkräder hinten . . . . . mm                        | 8,00 T x 28       |
| Räderbeschriftung hinten . . . . . mm                | 12,75-28 AS       |
| Riemenscheiben-Durchmesser . . . . . mm              | 950               |
| Riemenscheiben-Breite . . . . . mm                   | 170               |
| Riemenscheiben-Drehzahl . . . . . je Minute          | 900               |
| Kraftstoffvorrat . . . . . l                         | 90                |
| Schmierölvorrat des Motors . . . . . l               | 15                |
| Schmierölvorrat des Getriebes . . . . . l            | 20                |
| Gewicht (betriebsfertiges Eigengewicht) . . . . . kg | 2500              |
| Zapfwelldrehzahl . . . . . je Minute                 | 540               |
| Zapfwelle (Durchmesser x Länge) . . . . . Zoll x mm  | 1 1/2 x 80        |
| Fahrgeschwindigkeiten . . . . . kmstd.               | 3,7-4,8 7,3-12-20 |
| Rückwärtsgang . . . . . kmstd.                       | 2,7               |

Abbildungen, Maße und Gewichte sind für die Ausführung unverbindlich

Sonderausrüstung gegen Mehrpreis:

- Sellwelle, Zapfwelle,
- Weterdach mit Windschutzscheibe und elektrischem Scheibenwischer,
- Kühlerabdeckung, Filtervorsatz zum Kühler.

Größte Bruttoanhanglast bei Höchstgeschwindigkeit auf ebener, fester und trockener Straße: 20 t

| Arbeitsart              | Arbeitsleistung | Pflugscharen-Anzahl | Morgen in 10 Stunden |
|-------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Tiefpflügen . . . . .   | 25-30           | 2-3                 | 10-15                |
| Scutpflügen . . . . .   | 20-25           | 3-4                 | 15-20                |
| Schälen . . . . .       | 10-12           | 5-8                 | 30-40                |
| Kultivieren . . . . .   | -               | -                   | 40-50                |
| Eggen, Walzen . . . . . | -               | -                   | 55-75                |

1 Morgen = 2500 m<sup>2</sup>, 4 Morgen = 10 000 m<sup>2</sup>

Den aufgeführten Ertragsangaben ist ein normaler, mittelstarker Boden von 45 kg/qdm<sup>2</sup> Widerstand auf ebenem, trockenem Gelände zugrunde gelegt.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

**KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ**  
AKTIENGESELLSCHAFT

**KÖLN**

VERTRETEN DURCH: