

DEUTZ

35-PS-Deutz-Diesel-Stahlschlepper



Die preiswerte Zugmaschine mittlerer Leistung

Fünf Vorwärtsgänge • Geräumiges Führerhaus mit zwei Sitzen und Seitentür.
Niedriger Verbrauch an Brennstoff und Schmieröl.

Fahrgestell:

Rahmenlose, bruchsichere Stahl-Blockkonstruktion.

Motor: Stehender Zweizylinder-Viertakt-Deutz-Dieselmotor, arbeitend nach dem Deutz-Vorkammerverfahren.

Drehzahlregelung bis auf 35% der norm. Umläufe.

Größtmögliche Luftreinigung durch Ölbadfilter. Kurbelwelle in Rollenlagern gelagert.

Druckumlaufschmierung.

Auswechselbare Zylinderbüchsen.

Kühlung durch Wasserpumpe, Röhrenkühler und Windflügel.

Vollkommen staubdichte Kapselung.

Auspuff nach hinten.

Getriebe: Einscheiben-Trockenkupplung; fünf mittels Kugelschaltung **durchschaltbare** Vorwärts-Geschwindigkeiten; ein Rückwärtsgang.

Bremsen: Zwei unabhängig voneinander wirkende Bremsen, ausgeführt als Innenbackenbremsen mit Servowirkung.

Elektr. Ausrüstung, bestehend aus: Lichtmaschine, Batterie, zwei Scheinwerfern vorn (mit Fernlicht, Abblendlicht und Standlicht), Schlußlicht, Stoplicht, Steckdose für Anhänger-Beleuchtung und -Stoplicht, Glühkerzen mit Schalter, Signalhorn, Winkern und Scheibenwischer.

Höchstgeschwindigkeit: 22,5 km/Std.

Bruttoanhängelasten: Auf ebener und trockener Straße selbst mit der größten Geschwindigkeit etwa 20—22 Tonnen einschließlich Anhänger-gewicht.

Eigengewicht (einschl. Brennstoff-, Schmieröl- und Wasserfüllung sowie Ballast) etwa 3750 kg.

