

DER NEUE

# DEUTZ-ACKERSCHLEPPER

*Luftgekühlt*

**22 PS**



217B

Die Ursache des Weiterfolges der DEUTZ-Schlepper ist der Vorsprung seit über 30 Jahren im Bau landwirtschaftlicher Schlepper durch höchste Qualität und zweckmäßige Bauart. Auch der neue 22 PS-Schlepper ist aus Baugruppen mit langjähriger Bewährung entstanden und entspricht den Erfordernissen der heutigen Landtechnik.

Der DEUTZ-22 PS-Schlepper ist vor allem für den Einsatz im täglichen Betrieb gebaut worden. Er ist leicht im Gewicht und doch von großer Zugkraft. Universell verwendbar: auf dem Acker, für Pflanz- und Pflegearbeiten, zur Heuwerbung, bei der Getreide- und Hackfruchternte, für Transporte, für stationären Einsatz. Der Motor ist luftgekühlt — während des ganzen Jahres braucht man sich nicht um die Kühlung des Motors zu kümmern. Der geringe Kraftstoffverbrauch ist besonders bemerkenswert.

## DIE VORZÜGE DES DEUTZ-22 PS-SCHLEPPERS

Luftgekühlter Dieselmotor.

Formschöne Bauart mit niedrigem Schwerpunkt und hoher Bodenfreiheit (400 mm).

Feinstufiges 12 Gang-Getriebe mit einem Pflanz- oder Schleppegang, 4 Ackerhängen, 2 Mähhängen, 3 Straßen- oder Transporthängen, 2 Rückwärtshängen.

Daher kann der Schlepper vielseitig und immer wirtschaftlich eingesetzt werden.

Große Hinterradbereifung (10-28 AS, wahlweise 8-32 AS) gewährleistet große Zugkraft und Ausnutzung der Motorkraft.

Höhenverstellbare Anhängavorrichtung.

Gefederte Vorderachse.

Gefederter stoßgedämpfter Fahrersitz.

DEUTZ-Bauernschlepper



11  
PS

Ein leichter Schlepper mit vollwertiger Feilsangebaueinrichtung. Der ideale Schlepper für Kleintriebe.

DEUTZ-Bauernschlepper



15  
PS

Ein robuster Schlepper mit großer Zugkraft. Für jeden Bauernhof geeignet.

DEUTZ-Universalschlepper



22  
PS

Der Schlepper für vielfältige Verwendungsmöglichkeiten in mittelgroßen Betrieben.

DEUTZ-Universalschlepper



30  
PS

Ein Schlepper mit hoher Bodendruck für universelle Verwendung und Mähdräher.

DEUTZ-Universalschlepper



45  
PS

Ein Schlepper für schwere Bodenbearbeitung und für Mähdräher.

DEUTZ-Universalschlepper



60  
PS

Ein Radschlepper für schwere Arbeiten im land- und forstwirtschaftlichen Betrieb.

DEUTZ-Raupenschlepper



60  
PS

Der Raupenschlepper für schwere Arbeitsverhältnisse und große Leistungen in der land- und forstwirtschaft.

TECHNISCHE DATEN

- Bauart ..... rahmenlos, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.  
 Motor ..... luftgekühlter DEUTZ-Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor F2L 612, 22 PS, mit Schwungradgebläse, elektrischer Anlaufvorrichtung, Druckumlaufschmierung, DEUTZ-Einspritzpumpe, Ölbadluftfilter, Einseilbrennventilmechanismus, DEUTZ-Schwungrad, Zylinderbohrung 90 mm, Hub 130 mm, Hubraum 1536 cm<sup>3</sup>, Drehzahl normal 2100 Upm.  
 Kupplung ..... Einseilbrenn-Trockenkupplung  
 Vorderachse ..... am Vorderachsbock pendelnd aufgehängte, gefederte Achse mit kräftigen Achsenkellapsen; Kosschlüter.  
 Hinterachse ..... 3 Stechrachsen in kräftigen Walzlageren von den beiderseitigen Tragrohren am Getriebe aufgenommen und durch das Ausgleichgetriebe miteinander verbunden. Fußbetätigte Sperre des Ausgleichgetriebes.  
 Getriebe ..... Zahnradstufengetriebe vollkommen im Ölbad laufend mit verbautem Gruppengetriebe.

Geschwindigkeiten

Schaltgruppe	langsam	schnell
1. Gang	2,5 km/h	3,5 km/h
2. Gang	3,9 km/h	4,9 km/h
3. Gang	6,2 km/h	7,8 km/h
4. Gang	10,5 km/h	13,3 km/h
5. Gang	20,0 km/h	25,7 km/h*
Rückwärtsgang	2,8 km/h	3,5 km/h

\* bei Normalausführung blockiert; Freigabe 25,7 km/h nur auf Wunsch.

- Zapfwellenanschluß im Getriebe eingebaut.  
 Mähwerkantrieb ... im Getriebe eingebaut mit ausrück. Sicherheitsrutschkupplung.  
 Mähwerkbreitendrehzahl: Schaltgruppe

Schaltgruppe	langsam	schnell
	780 Upm	900 Upm

- Bremsen ..... Handbremse wirkt als Feststellbremse auf das Getriebe. Fußbremse wirkt als Fahr- und Lenkbremse auf die Hinterräder; sie ist als Dreipedalbremse ausgeführt.

- Elektrische Ausrüstung ..... Leuchtmaschine 75 Watt, 12 Volt, Anleiser 1,8 PS, 13 Volt, 2 Batterien je 84 Ah, 6 Volt, 3 Scheinwerfer vorn mit Fahr-, Abblend- und Standlicht, 3 Schlüssellichter mit Brems- und Kennzeichenleuchte, Signalhorn, Glühbirnenwächter, Glühkerzen, Ölwanneabschaber, Steckdose für Anhängerbeleuchtung und Handlampe, Ladeseitenleuchte.

- Gesamtgewicht ... etwa 1340 kg mit Kraftstoff und Schmieröl  
 Kraftstoffverbrauch im Jahresdurchschnitt für sämtliche in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten 1,7 kg/h

- Kraftstoffvorrat ... 30 Liter  
 Schmierölvorrat ... im Motor 4,5 Liter  
 Bereitung normal vorn 5,00-16 oder 5,00-16 AS Front, hinten 8-32 AS oder 10-28 AS  
 Abmessungen ... Länge 2725 mm, Höhe 1540 mm, Breite (bei 1285 Spur) 1600 mm  
 Radstand ... 1790 mm  
 Bodendruck ... 400 mm unter der Vorderachse  
 Anhängervorrichtung ... für Ackergeräte 325 mm für Wagen verstellbar von 570 mm bis 700 mm über dem Boden, Zugvorrichtung vorn

- Wenderradius ..... 3 m bei Betätigung der Lenkbremse  
 Spurweite ..... vorn 1290 mm verstellbar auf 1435 mm hinten (8 -32 AS) 1250 mm verstellbar auf 1500 mm (10-28 AS) 1285 mm verstellbar auf 1465 mm

- Sonderzubehör ... Zapfwelle 1 1/2" ø x 75 mm  
 Zapfwelldrehzahl: Schaltgruppe

Schaltgruppe	langsam	schnell
	530 Upm	660 Upm

- Riemscheibenantrieb, seitlich, mit Riemscheibe 225 ø x 100 mm Breite

Schaltgruppe	langsam	schnell
	1070 Upm	1355 Upm

- Riemscheibenantrieb, hinten, zum Anschluß an die Zapfwelle, mit Riemscheibe 225 ø x 100 mm Breite

Schaltgruppe	langsam	schnell
	1115 Upm	1410 Upm

- Mähwerk 4 1/2' und 8', zweiter Beifahrersitz, Ackerschneide starr mit Plattform, hydraulische Hubvorrichtung für 3-Punkt-Gerätekupplung, Ballastgewichte vorn und hinten, höhenverstellbarer Schwingrahmen, Güterräder, Seilwinde, Reifenfullpumpe.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG-KÖLN

VERTRETEN DURCH:

