

30 PS



DEUTZ

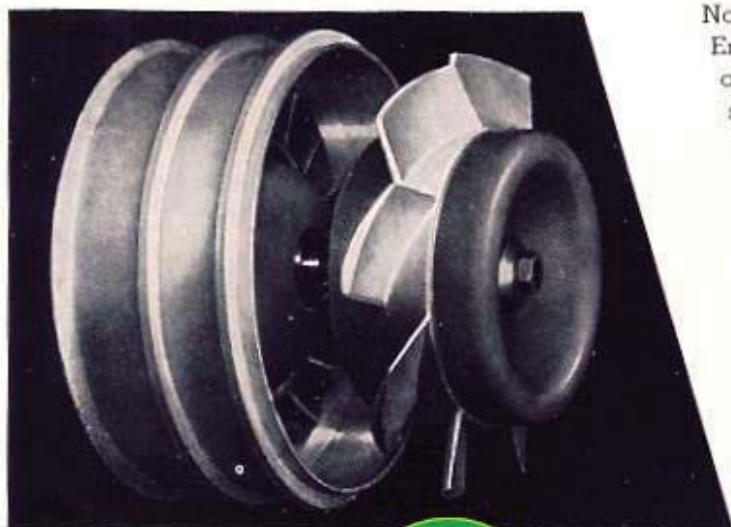
DIESELSCHLEPPER

luftgekühlt

30 PS

DEUTZ

...Lief



Nachdem sich der luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotor nach jahrelangem Erfolg durchgesetzt hatte, wurden auch die DEUTZ-Schlepper Anfangs vorhandene Zurückhaltung der Landwirtschaft gegenüber sehr bald einer begeisterten Anerkennung dieser anspruchslosen Technik.

Die DEUTZ-Luftkühlung erübrigt den Wasserkreislauf und alle Bauteile wie: Wasserkühler, Kühlwasserpumpe, Wasserpumpe, etc. Die DEUTZ-Luftkühlung spart somit Wasser und Kraftstoff.

Die linke Abbildung veranschaulicht, wie unkompliziert und einfach die Luftkühlung ist. Aus der rechten Darstellung ist der eigentliche Kühlvorgang zu sehen. Die Luft streicht zwischen den Kühlrippen der Zylinder hindurch. Die komplizierte, komplizierte Kühlvorgang. Die Luftkühlung bietet jedoch viele Vorteile. Der Motor zeichnet sich auch bei Frost durch besonders leichte Betriebssetzung im Zylinderkopf und in den Zylindern durch seine schnelle Betriebsbereitschaft, niedrigeren Kraftstoff- und Wasserverbrauch aus. Alle diese Vorteile haben dem luftgekühlten DEUTZ-Dieselmotor in der Forstwirtschaft verholfen und ihm in der ganzen Welt einen Namen gemacht.



Tiefpflügen von Leimboden mit Zweifur-Arbeitspflug, Arbeitstiefe 28 cm, Arbeitsbreite 60 cm.



Schädlingsbekämpfung in hohem Rübenkraut mit einem 10 m breiten Sprüh- und Spritzgerät.



Die große Bodentfreiheit ermöglicht jede Pflegearbeit auch bei fortgeschrittenem Wachstum.



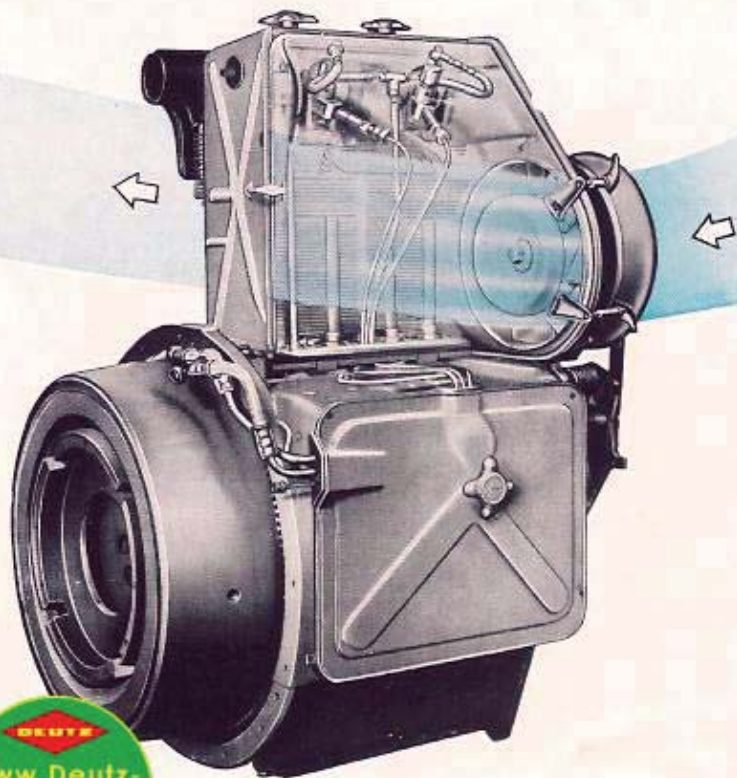
Ernten mit einem 7 Fuß breiten Zapfwellenbindemäher im robusten Tag- und Nachtbetrieb.

Vielseitigkeit des Schleppers — werden die wichtigsten Gesichtspunkte geführte, moderne landwirtschaftliche 30 PS DEUTZ-Dieselschlepper ist daher für die besonders vielseitigen Arbeitsgebiete der Landwirtschaft entwickelt worden. Sämtliche auf dem Acker anfallenden Arbeiten wie Pflügen, Düngen, Grubbern, Eggen, Säen, Pflanzen, Roden und Ernten werden von ihm erledigt. Im Feld und Hof treibt er den Dreschsatz und die Dreschmaschinen an, sägt Holz und schneidet Fenschnitten. Für den schnellen Transport zur Ernte bringt er die Ernte einbringung vom Feld. Im Wald schlepp er schwere Baumstämme ab, reißt mit Hilfe der Seilwinde Baumstümpfe aus, reißt er Gras und walzt den Boden. In d

DEUTZ Dieselschlepper

Luftgekühlt!

relanger Erprobung im Lastwagenbau mit großem
er mit luftgekühlten Dieselmotoren ausgerüstet. Die
über diesem neuartigen Schlepper-Motor wich schon
osen, einfachen und doch so leistungsstarken Motoren.
lle mit ihm zusammenhängende stör anfällige Betriebs-
chtung, Rohrleitungen und die umfangreichen Wasser-
hebliche Steigerung der Betriebssicherheit des Motors.
und robust das Luftgebläse des luftgekühlten Motors ge-
Kühlvorgang ersichtlich: Die vom Luftgebläse angesaugte
durch und bewirkt auf diese einfache Weise den bisher so
sch noch einen weiteren wesentlichen Vorzug. Der luftgekühlte
htes Anspringen aus und erreicht schon unmittelbar nach In-
ie erforderliche Betriebstemperatur; dadurch ergibt sich eine
nd Schmierölverbrauch sowie ein geringerer Zylinder verschleiß.
Dieselmotor F2L 514 zu seinem großen Erfolg in der Land- und
t eine ständig wachsende Zahl begeisterter Freunde gewonnen.



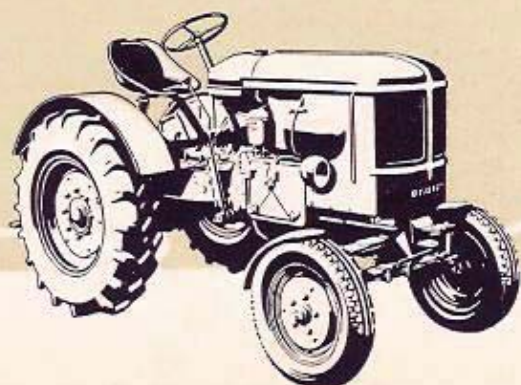
ht heute nach rationellen
wirtschaftliche Betrieb. Der
er von vornherein zielbewußt

bewährt er sich hervorragend beim Versprühen
von Schädlings-Bekämpfungsmitteln. — Das
ist eine außergewöhnlich vielseitige Arbeits-

vielseitig!

ihm spielend bewältigt. Auf
und sonstige stationäre Ma-
Futter. Auf der Straße über-
Stadt und die zügige Ernte-
opt er auf schmalen, weichen
odet den Waldboden und
fe aus. Auf den Wiesen mäht
en Obstkulturen schließlich

für Jahr bei nur geringen Betriebskosten, an-
spruchslos und zuverlässig wie ein Uhrwerk.



Mit der kräftigen Seilwinde von 3500 kg Zugkraft werden schwere Stämme mühelos abgeschleppt.

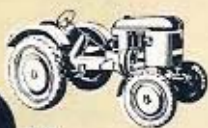


Beladen des Langholzwarens; die Baumstämme werden spielend mit dem Seil hinautgerollt.

Luftgekühlte DEUTZ Schlepper

DEUTZ-BAUERNSCHEPPER

11



PS
der vielseitig verwendbare Schlepper für den bäuerlichen Klein-, Mittel- und Großbetrieb.

DEUTZ-BAUERNSCHEPPER

15



PS
die ideale Zugmaschine für den Bauernhof und d. bewährte Zusatztraktor für den Großbetrieb.

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

30



PS
der robuste Traktor für mittlere Wirtschaften.

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

42



PS
für Mähdrescher und für schwere Anhängegeräte

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

60



PS
f. große Flächenleistungen und schwere Böden.

DEUTZ-KETTENSCHLEPPER

60



PS
für schwierigste Verhältnisse, starke Zugkräfte u. große Arbeitsleistungen i. Land- und Forstwirtschaft

T E C H N I S C H E D A T E N

Bauart	rahmenlos, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.												
Motor	luftgekühlter DEUTZ-Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor F 2 L 514, 30 PS, Wirbelkammerbauart DEUTZ-1-Orange, elektr. Anlaufvorrichtung, Leichtmetallkolben, Drucklaufschmierung, DEUTZ-Einspritzpumpe, Ölbadluftfilter, Einseibentrackenkupplung im Schwungrad, Zylinderbohrung 110 mm, Hub 140 mm, Hubraum 2660 m ³ , Drehzahl normal 1550 Upm (Transport 1650 Upm).												
Vorderachse	am Vorderachsbock pendelnd aufgehängte Doppelfederachse mit kräftigen Achsschenkelzapfen.												
Hinterachse	zwei Steckachsen auf kräftigen Wälzlager von den beiderseitigen Tragrohren am Getriebe aufgenommen und durch Ausgleichgetriebe miteinander verbunden.												
Getriebe	vollkommen im Ölbad laufendes Zahnradgetriebe.												
Geschwindigkeiten	normal: 3,5-4,7-5,8-12,0-20,0 km/h, R.-Gang 4,5 km/h. Hochrad u. Moorausführ.: 3,7-5,0-6,0-12,0-20,0 km/h, R.-Gang 4,5 km/h. Transport: 4,5-7,2-10,5-15,0-26,0 km/h, R.-Gang 5,5 km/h.												
Lenkung	ZF-Roß-Lenkung.												
Riemenscheibe	220 mm Durchmesser, 130 mm Breite, 1520 Upm.												
Zapfwelle	1 3/8" x 75 mm, 540 Upm (Acker).												
Bremsen	Handbremse wirkt auf das Getriebe als Feststellbremse, Fußbremse auf die Hinterräder als Fahr- und Lenkbremse. (Transportausführung ohne Lenkbremse.)												
Differentialsperre	mit Fußbetätigung.												
Elektr. Ausrüstung	Lichtmaschine 130 W 12 V, Anlasser 2,5 PS 12 V, 2 Batterien zu je 112 Ah 6 V, 2 Scheinwerfer vorn mit Fern-, Abblend- und Standlicht, 2 Schlußlichter mit Bremslicht und Kennzeichenleuchte, Signalhorn, Glühspiralen, Steckdosen für Anhängerbeleuchtung und für eine Handlampe, Fernthermometer mit akustischer Warnvorrichtung als Kontrolle für den Motor.												
Gesamtgewicht	1730 kg (normal) mit Kraftstoff und Schmieröl. 1900 kg (Hochrad).												
Kraftstoffverbrauch	im Durchschnitt für sämtliche in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten: ca. 1,9 kg/h = 2,2 l/h.												
Kraftstoffvorrat	37 l.												
Schmierölvorrat im Motor	6 l.												
Bereitung	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Acker</th> <th>Moor</th> <th>Transport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>normal</td> <td>vorn 5,50-16 AS Front hinten 11-23 oder 10-28 AS</td> <td>vorn 13,00-14 AM, hinten 9-42 AS doppelt bereit</td> <td>vorn 5,50-16, hinten 12,00-20eHD oder 11-23 AS</td> </tr> <tr> <td>Hochrad</td> <td>vorn 6,00-20 AS Front hinten 9-42 AS</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Acker	Moor	Transport	normal	vorn 5,50-16 AS Front hinten 11-23 oder 10-28 AS	vorn 13,00-14 AM, hinten 9-42 AS doppelt bereit	vorn 5,50-16, hinten 12,00-20eHD oder 11-23 AS	Hochrad	vorn 6,00-20 AS Front hinten 9-42 AS		
	Acker	Moor	Transport										
normal	vorn 5,50-16 AS Front hinten 11-23 oder 10-28 AS	vorn 13,00-14 AM, hinten 9-42 AS doppelt bereit	vorn 5,50-16, hinten 12,00-20eHD oder 11-23 AS										
Hochrad	vorn 6,00-20 AS Front hinten 9-42 AS												
Abmessungen:	bei Normalbereifung: Länge 2940 mm, Breite 1580 mm, Höhe 1700 mm. bei Hochradbereifung: Länge 3250 mm, Breite 1530 mm, Höhe 1900 mm.												
Radstand	normal 1745 mm, Hochrad 1950 mm.												
Bodenfreiheit	bei Normalbereifung 400 mm unter der Vorderachse, " Hochradbereifung 400 mm " " "												
Höhe der Anhängervorrichtung	bei Normalbereifung: für Ackergeräte 410 mm, für Wagen 530-600 mm, verstellbar, bei Hochradbereifung: für Ackergeräte 410 mm, für Wagen 665-935 mm, verstellbar.												
Kleinster Wendehalbmesser	2,6 m, Hochrad 3,0 m.												
Spurweite	von 1250 auf 1500 mm verstellbar.												
Sonderzubehör gegen Mehrpreis	Mähwerkantrieb mit Rutschkupplung, Mähwerk einschließlich 5-Fuß-Mähbalken, automatische Anhängervorrichtung, Schwingrahmen, Ackerschne mit Plattform, hydraul. Kraftheber, Kriechgang 1,9 km/h, Wetterdach mit Windschutzscheibe und Winkern, Ballastgewichte für Vorder- und Hinterräder, Gitterräder, Reifenfüllpumpe, Seilwinde, Druckluftanlage zum Bremsen der Anhänger (Transport), zweiter Beifahrersitz.												
Größte Zugkraft am Haken	ca. 1500 kg.												
Höchstzulässige Bruttoanhangellast	ca. 17 t.												
Pflügen mit 2 Scharen	ca. 4 ha in 10 Stunden, 20-25 cm tief.												
Grasmähen	ca. 1 ha in einer Stunde.												

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich.

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

www.Deutz-Oldtimer.de
© 2005