

28 PS



DEUTZ

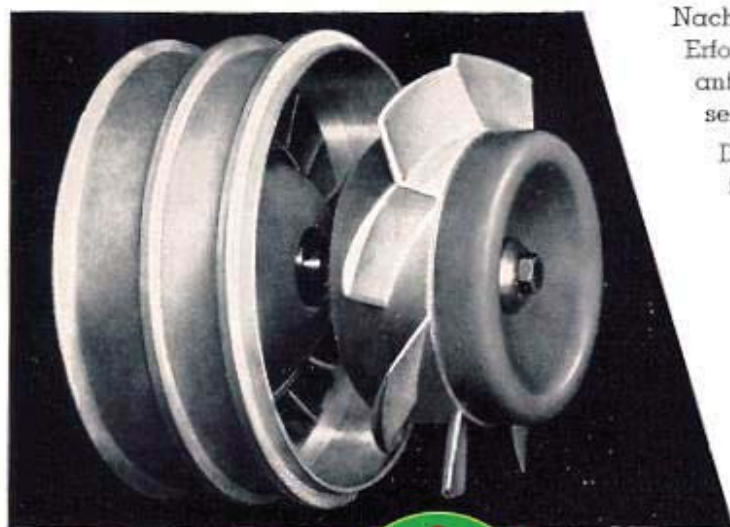
DIESELSCHLEPPER

luftgekühler

28 PS

DEUTZ

...*Life*



Nachdem sich der luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotor nach jahrelangem Erfolg durchgesetzt hatte, wurden auch die DEUTZ-Schlepper trotz anfangs vorhandene Zurückhaltung der Landwirtschaft gegenüber sehr bald einer begeisterten Anerkennung dieser anspruchslosen Technik.

Die DEUTZ-Luftkühlung erübrigt den Wasserkreislauf und alle Teile wie: Wasserkühler, Kühlwasserpumpe, Wassermantel, Dichtungsmengen. Das Ergebnis dieser Vereinfachung ist eine erhebliche Gewichts- und Platzersparnis.

Die linke Abbildung veranschaulicht, wie unkompliziert und einfach die Luftkühlung ist. Aus der rechten Darstellung ist der eigentliche Kühlvorgang zu sehen: Die Luft streicht zwischen den Kühlrippen der Zylindergehäuse und kühlt so den Motor. Dieser komplizierte Kühlvorgang ist bei der DEUTZ-Luftkühlung so einfach wie das Atmen. Die Luftkühlung bietet jedoch auch bei Frost eine besonders leichte Betriebssetzung im Zylinderkopf und an den Zylinderrohren, was zu einer schnelleren Betriebsbereitschaft, niedrigerer Kraftstoff- und Ölverbräuchaufnahme führt.

Alle diese Vorteile haben dem luftgekühlten DEUTZ-Dieselmotor in der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und im Bauwesen verholfen und ihm in der ganzen Welt einen hervorragenden Ruf verschafft.



Tiefpflügen von Leimboden mit Zweischar-Anbaupflug, Arbeitstiefe 28 cm, Arbeitsbreite 60 cm.



Schädlingsbekämpfung in hohem Rübenkraut mit einem 10 m breiten Sprüh- und Spritzgerät.



Die große Bodenfreiheit ermöglicht jede Pflegearbeit auch bei fortgeschrittenem Wachstum.



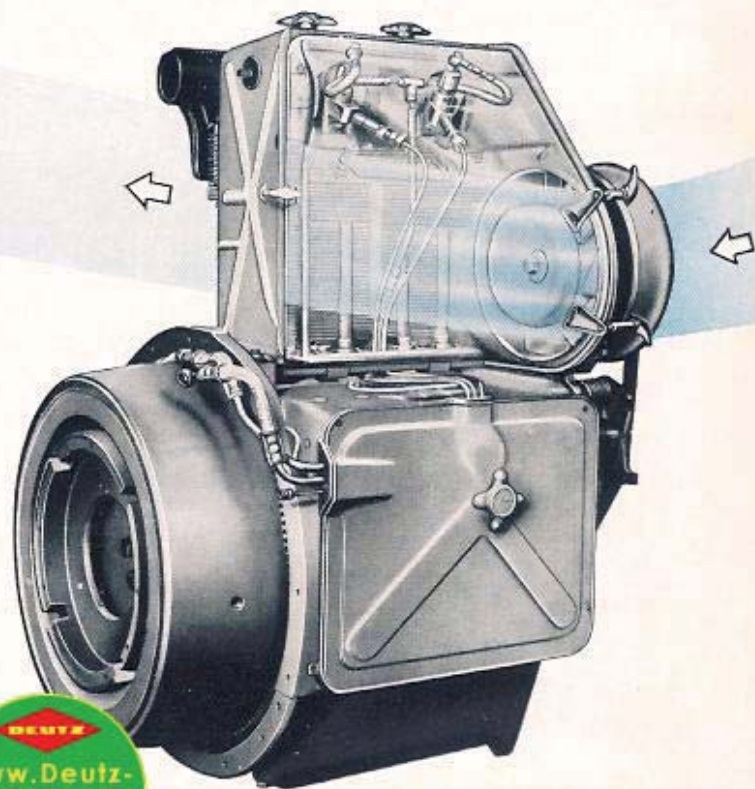
Ernten mit einem 7 Fuß breiten Zapfwellenbindemäher im robusten Tag- und Nachtbetrieb.

Vielseitigkeit des Schleppers – erfordert in jedem Gesichtspunkte geführte, moderne landwirtschaftliche Arbeit. Der 28 PS DEUTZ-Dieselschlepper ist daher für die besonders vielseitigen Arbeitsgebiete der Landwirtschaft entwickelt worden. Sämtliche auf dem Acker anfallenden Arbeiten wie Pflügen, Düngen, Grubbern, Eggen, Säen, Pflanzen, Roden und Ernten werden von ihm erledigt. Im Feld und Hof treibt er den Dreschsatz und die Mähdreschmaschinen an, sägt Holz und schneidet Feuerholz. Er nimmt er den schnellen Transport zur Scheune für die Einbringung vom Feld. Im Wald schleppt er schwere Baumstämme ab, reißt mit Hilfe der Seilwinde Baumstümpfe aus und reißt er Gras und walzt den Boden. In der

UTZ Dieselschlepper

Luftgekühlt!

...inger Erprobung im Lastwagenbau mit großem
...mit luftgekühlten Dieselmotoren ausgerüstet. Die
...r diesem neuartigen Schlepper-Motor wich schon
...t, einfachen und doch so leistungsstarken Motoren.
...mit ihm zusammenhängende stör anfällige Betriebs-
...ungen, Rohrleitungen und die umfangreichen Wasser-
...liche Steigerung der Betriebssicherheit des Motors.
...d robust das Luftgebläse des luftgekühlten Motors ge-
...hsvorgang ersichtlich: Die vom Luftgebläse angesaugte
...indurch und bewirkt auf diese einfache Weise den bisher
...noch einen weiteren wesentlichen Vorzug. Der luftgekühlte
...es Anspringen aus und erreicht schon unmittelbar nach In-
...die erforderliche Betriebstemperatur; dadurch ergibt sich eine
...Schmierölverbrauch sowie ein geringerer Zylinderverschleiß.
...Dieselmotor F2L 514 zu seinem großen Erfolg in der Land- und
...eine ständig wachsende Zahl begeisterter Freunde gewonnen.



...ute der nach rationellen
...irtschaftliche Betrieb. Der
...on vornherein zielbewußt

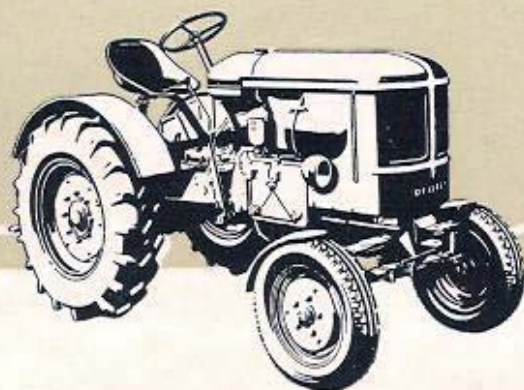
...bewährt er sich hervorragend beim Versprühen
...von Schädlings-Bekämpfungsmitteln. — Das
...ist eine außergewöhnlich vielseitige Arbeits-

vielseitig!

...leistung einer einzigen
...Maschine! Der luftge-
...kühlte 28 PS DEUTZ-
...Diesel-Universal-
...schlepper erledigt
...diese verschieden-
...artigsten Arbeiten tag-
...aus, tagein und Jahr

...n spielend bewältigt. Auf
...sonstige stationäre Ma-
...er. Auf der Straße über-
...drt und die zügige Ernte-
...er auf schmalen, weichen
...del den Waldboden und
...rus. Auf den Wiesen mäht
...Obskulturen schließlich

...für Jahr bei nur geringen Betriebskosten, an-
...spruchslos und zuverlässig wie ein Uhrwerk.



Mit der kräftigen Seilwinde von 3500 kg Zugkraft werden schwere Stämme mühelos abgeschleppt.



Beladen des Langholzwagens; die Baumstämme werden spielend mit dem Seil heraufgerollt.

DEUTZ

SCHLEPPER-PROGRAMM



Luftgekühlt

15 PS

DEUTZ-BAUERNSCHLEPPER

die ideale, vielseitige Zugmaschine für den Bauernhof und der bewährte Zusatztraktor für den Großbetrieb.

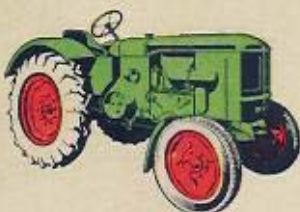


Luftgekühlt

28 PS

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

die leistungsstarke Zugmaschine für mittlere Wirtschaften.



Luftgekühlt

40 PS

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

für Mähdrescher und schwere Bodenbearbeitungsgeräte.



35 PS

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

die bewährte Zugmaschine für schwere Anhängengeräte.



50 PS

DEUTZ-UNIVERSALSCHLEPPER

zum Einsatz für besonders schwere Pflug- und Zugarbeiten.

VERTRETEN DURCH:



TECHNISCHE DATEN

Bauart	rahmenlos, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.
Motor	luftgekühlter DEUTZ-Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor F2L 514, 28 PS, Wirbelkammerbauart DEUTZ-Orange, elektr. Anlaßvorrichtung, Leichtmetallkolben, Druckumlaufschmierung, DEUTZ-Einspritzpumpe, Ölbadluftfilter, Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad, Zylinderbohrung 110 mm, Hub 140 mm, Hubraum 2660 cm ³ , Drehzahl normal 1550 Upm.
Vorderachse	am Vorderachsbock pendelnd aufgehängte Doppelfederachse mit kräftigen Achsschenkelzapfen.
Hinterachse	zwei Steckachsen auf kräftigen Wälzlager von den beiderseitigen Tragrohren am Getriebe aufgenommen und durch Ausgleichgetriebe miteinander verbunden, vollkommen im Ölbad laufendes Zahnradgetriebe.
Getriebe	mit Normalbereifung: 4,0—5,2—6,5—13,5—23,0 km/h, R.-Gang 5,0 km/h. mit Allzweckbereifung: 4,4—5,7—7,2—14,7—25,0 km/h, R.-Gang 5,5 km/h.
5 Vorwärtsgänge	
Lenkung	ZF-Roßlenkung.
Riemenscheibe	220 mm Durchmesser, 130 mm Breite, 1520 Upm.
Zapfwelle	1 3/8" x 75 mm, 540 Upm.
Bremsen	Handbremse wirkt auf das Getriebe als Feststellbremse, Fußbremse auf die Hinterräder als Fahr- und Lenkbremse.
Differentialsperre	mit Fußbetätigung.
Elektr. Ausrüstung	Lichtmaschine 130 W 12 V, Anlasser 2,5 PS 12 V, 2 Batterien zu je 112 Ah 6 V, 2 Scheinwerfer vorn mit Fern-, Abblend- und Standlicht, 2 Schlußlichter mit Bremslicht und Kennzeichenleuchte, Signalhorn, Glühspiralen, Steckdosen für Anhängerbeleuchtung und für eine Handlampe, Fernthermometer mit akust. Warnvorrichtung als Kontrolle für den Motor.
Gesamtgewicht	1730 kg mit Kraftstoff und Schmieröl.
Kraftstoffverbrauch	im Durchschnitt für sämtliche in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten: ca. 1,9 kg/h = 2,2 l/h.
Schmierölverbrauch	ca. 0,7 kg in 10 Stunden.
Kraftstoffvorrat	37 l.
Schmierölvorrat im Motor	6 l.
Bereifung	vorn 5,50—16, hinten 11,25—24 AS oder " 5,50—16, " 10—28 AS oder " 5,50—16, " 9,00—40 AS.
Abmessungen	bei Normalbereifung: Länge 2840 mm, Breite 1580 mm, Höhe 1700 mm, bei Allzweckbereifung: Länge 2970 mm, Breite 1535 mm, Höhe 1835 mm.
Radstand	1745 mm.
Bodenfreiheit	bei Normalbereifung 400 mm unter der Vorderachse, " Allzweckbereifung 480 mm " " "
Höhe der Anhängervorrichtung	bei Normalbereifung: für Ackergeräte 410 mm, für Wagen 760 mm, bei Allzweckbereifung: für Ackergeräte 410 mm, für Wagen 660 mm.
Kleinster Wendehalb- messer	2,6 m bei Betätigung der Lenkbremse.
Spurweite	von 1250 auf 1500 mm verstellbar.
Fahrersitz	gedeckter Muldensitz mit hydraul. Stoßdämpfer und Sitzkissen.
Sonderzubehör gegen Mehrpreis	Mähwerkantrieb mit Rutschkupplung, Mähwerk einschließlich 5-Fuß-Mähbalken, automatische Anhängervorrichtung, hydraul. Kratheber, Klinkwerk für Wechsellpflüge, Schwingrahmen, Kriechgang 2,1 km/h bei Normalbereifung, 2,3 km/h bei Allzweckbereifung, Wetterdach mit Windschutzscheibe, Ballastgewichte für Vorder- und Hinterräder, Seilwinde, Kotflügelsitz links oder rechts.
Arbeitsleistung:	
Größte Zugkraft am Haken	1500 kg.
Bruttoanhanglast	ca. 15 t bei Höchstgeschwindigkeit auf ebener Straße.
Pflügen mit 2 Scharen	3,2 ha in 10 Stunden, 20—25 cm tief, bei mittelschwerem und ebenem Boden.
Grasmähen	1 ha in einer Stunde.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich.