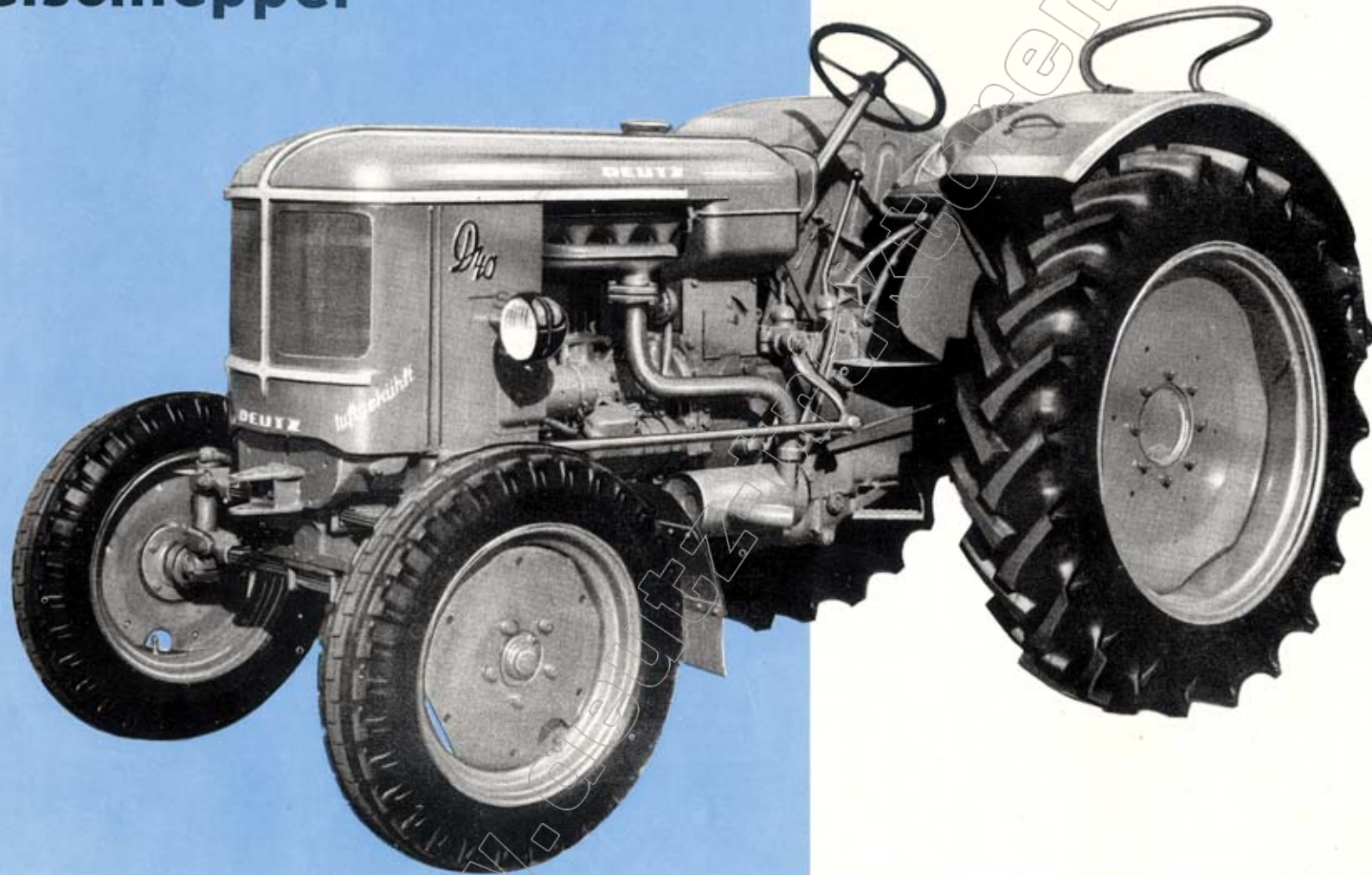


DEUTZ

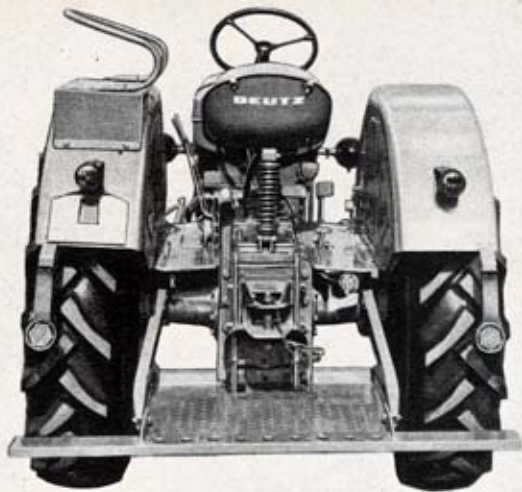
Dieselschlepper



Lüftgekühler

Der Schlepper für mittlere landwirtschaftliche Betriebe, deren Hauptaufgabe die schwere Bodenbearbeitung, großflächige Pflege, Bestellung sowie Erntebearbeitung sind. Schwierige Transportarbeiten und Arbeiten im Stand mit höchstem Energiebedarf leistet er ebenso sicher und dauerhaft. Erhöhte Zugkraft, Doppelkupplung und Motorzapfwelle sind besondere Kennzeichen des D40S.

D40S



Technische Daten

Bauart

Rahmenlose, verwindungsfreie Blockbauart, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.

Motor

Luftgekühlter DEUTZ-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor, Bauart F3L 712, Zylinderbohrung 95 mm, Hub 120 mm, Hubraum 2550 ccm, elektrische Anlaufvorrichtung, Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer, Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse, Ölsplüßfilter, funkensicherer Auspufftopf, Schmieröl- und Kraftstofffilter, Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung. Differentialsperre, Schaltgetriebe mit 7 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen, ZF-Gemmerlenkung, Fahrerstandplattform, Doppelfeder-Vorderachse, höhenverstellbare und drehbare Anhängervorrichtung, Acker-schiene mit Plattform, Beifahrersitz, Variante UF mit 135 kg Frontballast im serienmäßigen Lieferumfang.

Typ	D 40 S		
	38		
PS	2300 Upm		
Drehzahl	Doppelkupplung im Schwungrad		
Kupplung	Motorzapfwelle, schaltbar auch als Wegzapfwelle		
Zapfwelle	NF UF		
Variante	NF UF		
Bereifung:	5.50-16 AS Front 6.00-20 AS Front		
vorn	11-28 AS 11-36 AS oder 13-30 AS		
hinten			
Geschwindigkeiten			
1. Gang vorwärts, zugl. Kriechgang	km/h	0,6—2,2	0,6—2,2
2. Gang vorwärts	km/h	3,3	3,3
3. Gang vorwärts	km/h	4,9	4,9
4. Gang vorwärts	km/h	7,3	7,3
5. Gang vorwärts	km/h	9,3	9,3
6. Gang vorwärts	km/h	13,7	13,8
7. Gang vorwärts	km/h	20,0	20,0
1. Gang rückwärts	km/h	1,8	1,8
2. Gang rückwärts	km/h	4,0	4,0
3. Gang rückwärts	km/h	7,6	7,6
Radstand	mm	2110	2110
Länge	mm	3350	3420
Breite	mm	1550	1740
Höhe	mm	1680	1840
Bodenfreiheit unter Vorderachse	mm	400	465
Spurweite hinten	mm	1250—1500	1440—1320
Eigengewicht (betriebsfertig)	ca. kg	1750	2035
Dreipunkt-Kupplung, Kategorie		I	II
	Drehzahl Upm	Durchm., Breite bzw. Länge mm	Umtangsgeschwindigkeit
Schnellwechsel-Riemenscheibe an Zapfwelle	1465	220 x 140 mm	16,87 m/s
Zapfwelle (normal)	595	1 3/8" x 75	—
Mähantrieb	1015	—	—

Sonderzubehör: Mähantrieb — Stockey- u. Schmitz-Mähwerk 5' mit Hand- oder hydr. Aushebung — Aufsteck-Riemenscheibe mit Abschaltung und durchgehendem Zapfwellen-Stummel — Hydraulischer DEUTZ-Bosch-Block-Kraftheber (AV=800 mkg/120 atü) — DEUTZ-Transferrer — 3-Punkt-Gerätekupplung zum hydraulischen Kraftheber — Kurze oder lange 3-Punkt-Anhängeschiene — Zuggendel (auch bei 3-Punkt-Gerätekupplung) — Baas-Frontlader Größe 3, 700 kg Nutzlast mit Zusatzhydraulik — Vorderachsverstärker für Frontladerbetrieb — Fritzmeier-Wetterdach, gefedert, mit Sicherheitsglas-Windschutzscheibe, elektrischem Scheibenwischer, Blinklichtanlage, auf Wunsch Segeltuchumhänge hierzu — Heizungsanlage — Betriebsstundenzähler — Vorabscheider für Ölsplüßfilter — zweiter Beifahrersitz — Sechsfach verstellbare Felgen für Hinterradbereifung 11-36 AS anstelle normaler Felgen — Seilwinde — DEUTZ-Hydrokipper Typ HK 3,5, hierzu an-klemmbar: Amazonen-Stalldungstreuer Typ MS 18 D.

Ballastgewichte: 1 Satz Frontballast (nicht bei Frontladern) für Variante NF ca. 135 kg 1 Satz für Vorderräder (innen) ca. 100 kg
1 Satz Frontballast ca. 200 kg 1 Satz für Vorderräder (innen und außen) ca. 200 kg
1 Satz Frontballast ca. 200 kg 1 Satz für Hinterräder ca. 180, 210, 360 od. 510 kg

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben unverbindlich.

D 40 S

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

Verkaufsstellen in:

Berlin · Dortmund · Frankfurt · Hamburg · Hannover
München · Nürnberg · Stuttgart · Köln

Überreicht durch: