

DEUTZ



D 40 L mit Regelhydraulik

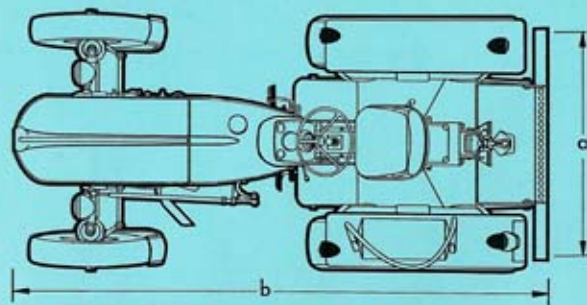
Der Mittelklassenschlepper mit der großen Leistungsreserve

- **Wesentliche Erhöhung der Arbeitsleistung** durch größere Zugkraft und verminderten Schlupf.
- **Bessere Arbeitsqualität** durch präzisere Gerätesteuerung.
- ... und **noch mehr Bedienungskomfort**, da alle wesentlichen Geräteeinstellungen vom Schlepversitz während der Arbeit durchgeführt werden.

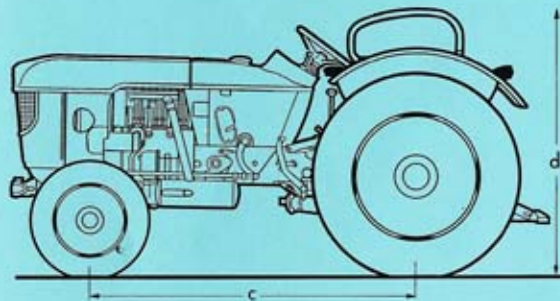


DEUTZ-Schlepper sind für den Frontladereinsatz ganz besonders geeignet. Der Anbaurahmen ist an organisch in der Schlepperkonstruktion vorgesehenen Befestigungspunkten angebracht. Ca. 20 verschiedene Arbeitsgeräte, die mit wenigen Handgriffen in die Laderschwinge eingesetzt werden können, stehen zur Verfügung, und geben dem Schlepper für den wirtschaftlichen Einsatz die notwendige Vielseitigkeit.

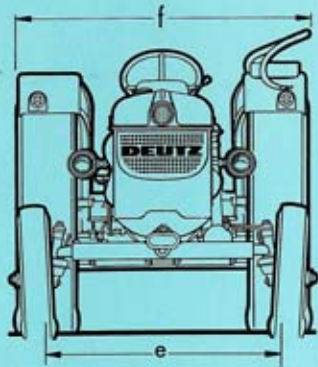
D 40 L



a = von 1250 bis 1502 mm b = 3210 mm



c = 1950 mm d = 1550 mm



e = von 1312 mm – 1712 mm bei Teleskopachse
f = 1550 mm

Technische Daten D 40 L

Typ	D 40.2
Bauart	Blockbauweise: Vorderachsbock, Motor, Kupplungsgehäuse und Getriebe sind unmittelbar miteinander verflanscht.
Motor	Luftgekühlter DEUTZ - Dreizylinder - Viertakt-Dieselmotor F3L 712 mit Axialgebläse; Zylinderbohrung 95 mm; Hub 120 mm; Hubraum 2550 ccm; Drehzahl 2150 U/min; Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse; Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer; Ölspülluftfilter; Funkensicherer Auspufftopf; Schmieröl- und Kraftstofffilter; Verstellung der Drehzahl von Hand; Traktormeter.
Getriebe	Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen; Getriebehandbremse.
Hinterachse	Antrieb über spiralverzahnte Antriebskegelräder und Stirnradendrieb; Differentialsperre.
Vorderachse	Einzelradfederung.
Hinteres Zugmaul	Drehbar und höhenverstellbar.
Wenderadius	Mit Lenkbremse 3,00 m; ohne Lenkbremse 3,40 m.
Kupplung	Doppelkupplung.
Zapfwelle	Motorzapfwelle.

Sonderzubehör

DEUTZ-Bosch-Regelhydraulik (Mindesthubkraft 1250 kg über gesamten Hubbereich) mit Zusatzsteuergerät; Norm-Dreipunktgerätekupplung mit kurzer oder langer Dreipunkthängeschiene, zweites Zusatzsteuergerät; Mähantrieb, Stockey & Schmitz-Mähwerk 4 1/2' oder 5' mit leichtgängiger Hand- oder mit hydr. Aushebung (eigener Hubzylinder); Fritzmeier-Wetterdach mit Sicherheitsglas-Windschutzscheibe, elektrischem Scheibenwischer und Seitenumhängen; Heizungsanlage; Ackerschiene mit Plattform; Riemenscheibe mit Antrieb; schnelle Ausführung (bei Ber. 11-28 = 27,2 km/h, bei 9-36 = 29,3 km/h); Vorabscheider für Ölspülluftfilter; 2. Beifahrersitz mit Sitzkissen; Teleskopvorderachse (10fache Verstellung von 1312-1868 mm); Spurverstellräder hinten (6fache Verstellung von 1226-1726 mm); Baas-Frontlader Gr. II (450 kg Nutzlast), Vorderradbereifung 6.00-16 AS Front; Frontballast 50 kg, Vorderradballast 60 kg, Hinterradballast 165 kg.

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben sind unverbindlich.

Variante Leistung	Bereifung	vorn hinten	NF	UF
			35 PS	
Geschwindigkeiten:			5.50-16 AS	9-36 AS
			11-28 AS	
1. Gang vorwärts	km/h		0,4-1,5	0,4-1,5
2. Gang vorwärts	km/h		2,0	2,1
3. Gang vorwärts	km/h		3,0	3,3
4. Gang vorwärts	km/h		4,4	4,8
5. Gang vorwärts	km/h		6,5	7,0
6. Gang vorwärts	km/h		8,7	9,3
7. Gang vorwärts	km/h		13,3	14,3
8. Gang vorwärts	km/h		19,4	20,0
1. Gang rückwärts	km/h		2,0	2,1
2. Gang rückwärts	km/h		8,7	9,3
Radstand	mm		1950	
Länge	mm		3210	
Breite	mm		1550	
Höhe (bis Lenkrad)	mm		1520	1550
Bodenfreiheit unter Vorderachse	mm			420
Spurweite vorn	mm		1312 - 1468	
Spurweite hinten	mm		1250 - 1502	
Eigengewicht einschl. Hydraulik	ca. kg		1580	1600

	Drehzahl U/min	Durchm. × Breite bzw. Länge	Umfangsgeschwindigkeit
Zapfwelle (bei 1870 U/min des Motors)	540	1 1/4" × 75 mm	-
Schnellwechselriemenscheibe auf Zapfwelle	1300	320 × 140 mm	21,75 m/s
Mähkurbel	1245	-	-

K L Ö C K N E R - H U M B O L D T - D E U T Z A G · K Ö L N

Verkaufsstellen in:

Berlin · Dortmund · Frankfurt · Hamburg · Hannover · München · Nürnberg · Saarbrücken · Stuttgart · Köln

Überreicht durch:

DEUTZ