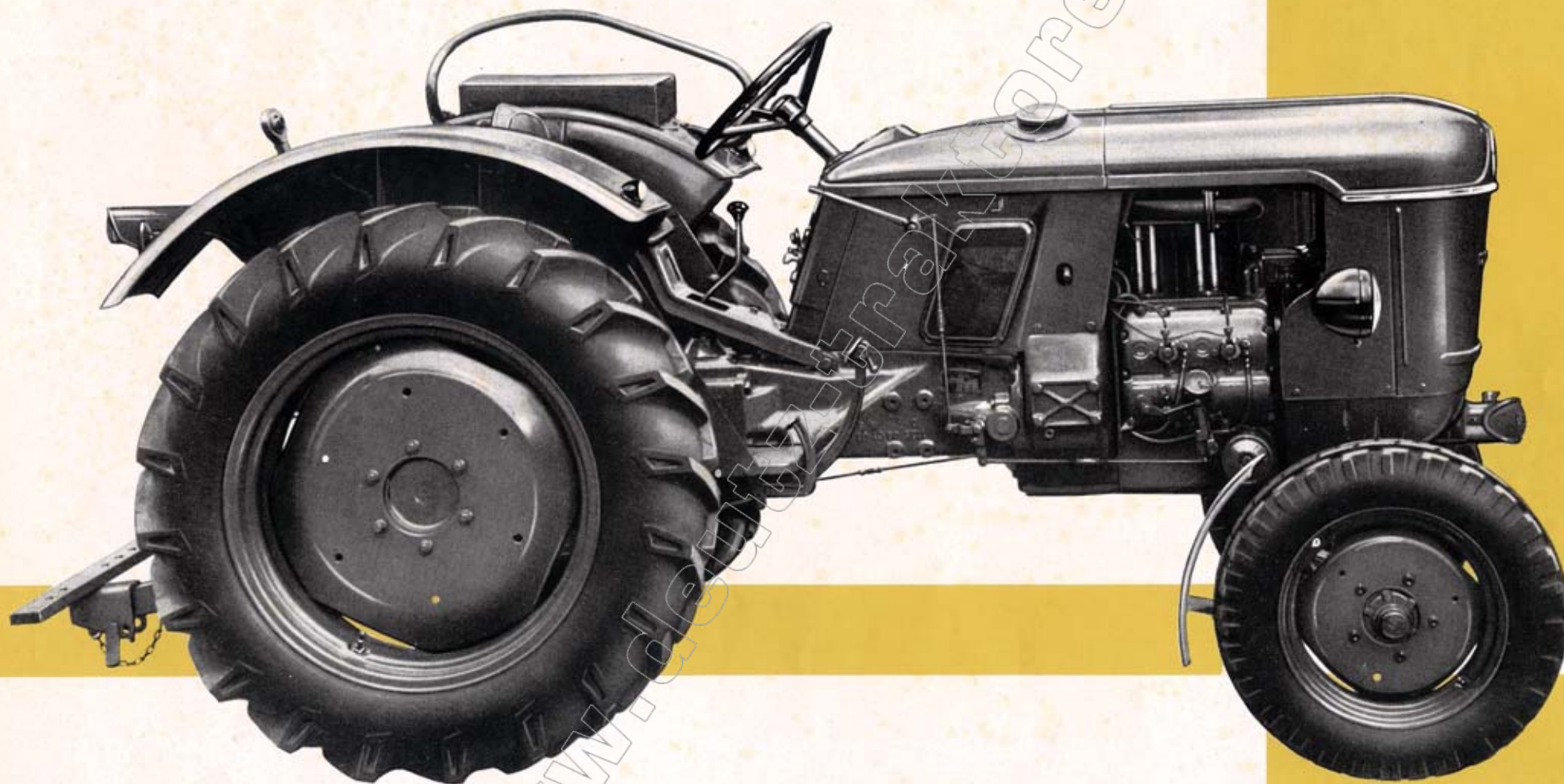


DEUTZ

Dieselschlepper

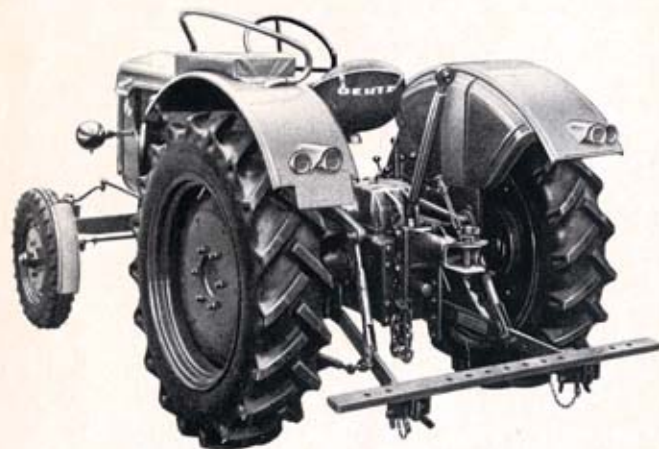
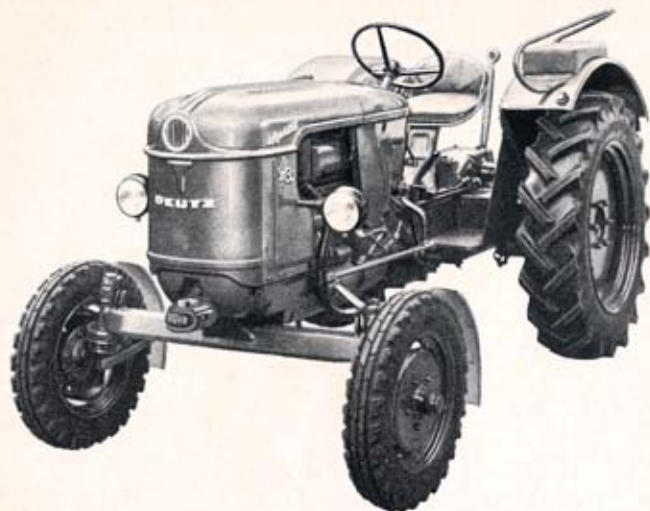
D 30



Ein neuer DEUTZ-Schlepper mit neuen Vorteilen für den fortschrittlichen Landwirt. In steter Weiterentwicklung jetzt mit Motor-* und Wegzapfwelle lieferbar. Noch größere Vielseitigkeit bei der Arbeit durch neuen hydr. Kraftheber* mit serienmäßigem DEUTZ-Transferrer, Zwillingsteuerventil und Um- und Abschaltventil – und vielen anderen Verbesserungen.

* gegen Mehrpreis

Luftgekühlt



Technische Daten

(Typen D 30 / D 30 S)

- Bauart:** Blockbauweise: Vorderachsbock, Motor, Kupplungsgehäuse und Triebwerk sind unmittelbar miteinander verflanscht.
- Motor:** Luftgekühlter DEUTZ-Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor F2L 712, mit Schwungradradialgebläse, Zylinderbohrung 95 mm, Hub 120 mm, Hubraum 1700 ccm, Drehzahl 2300 Upm, 28 PS, DEUTZ-Einspritzpumpe, Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse, Druckumlaufschmierung mit Öldruckkontrollleuchte, Ölspülluftfilter, funksicherer Auspufftopf, Schmieröl- und Kraftstoff-Filter, Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung, elektrische Anlaufvorrichtung, Traktormeter.
- Getriebe:** Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen; Mähantrieb; ZF-Lenkung
- Hinterachse:** Antrieb über spiralverzahnte Antriebskegelräder und Stirnrad-Endtrieb, Differentialsperre
- Vorderachse:** Einzelradfederung
- Hinteres Zugmaul:** Drehbar, höhenverstellbar im Bereich von 395–710 mm über Boden (bei 10–28 AS)
- Wenderadius:** Mit Lenkbremse 2,65 ohne Lenkbremse 3,30 m

	D 30		D 30 S	
	Variante N Einsch. Tr. Kpplg. Getriebe- u. Wegzw.		Variante NF Doppel-Kpplg. Motor- u. Wegzw.	
Kupplung	5,00–16 AS-Front			
Zapfwelle	10–28 AS 9–32 od. 11–28 A S			
Bereifung vorn				
hinten				
Geschwindigkeiten				
1. Gang vorwärts (Kriechgang)	1,5	1,5	1,5	1,5
2. Gang	2,0	2,1	2,0	2,1
3. Gang	3,0	3,2	3,0	3,2
4. Gang	4,4	4,7	4,4	4,7
5. Gang	6,5	6,8	6,5	6,8
6. Gang	8,7	9,1	8,7	9,1
7. Gang	13,2	13,9	13,2	13,9
8. Gang	19,5	20,0	19,5	20,0
1. Gang rückwärts	2,0	2,1	2,0	2,1
2. Gang	8,7	9,1	8,7	9,1
Radstand		1900		1900
Länge		3040		3040
Breite		1600		1600
Höhe	1590		1620	
Bodenfreiheit unter Vorderachse		430		430
Spurweite hinten		1250–1500		1250–1500
Eigengewicht einschl. Hydraulik	ca. kg	1420	1390	1450
		Var. N	1400	1460
		Var. NF		

	Drehzahl Upm	Durchm., Breite bzw. Länge	Umfangs- geschwindigkeit
Zapfwelle	600	1 ¹ / ₈ " x 75	–
Schnellwechselliemenscheibe an Zapfwelle	1285	245 x 100 mm	16,47 m/s
Mähantrieb	1270	–	–
Mähkurbel	1270	–	–

- Sonderzubehör:** Hydraulischer DEUTZ-Block-Kraftheber (820 mkg) mit Zwillingssteuerventil, Zusatzumschalter und DEUTZ-Transferrer. Norm-Dreipunktgerätekupplung; kurze oder lange 3-Punkt-Anhängeschiene; Stockey und Schmitz-Mähwerk 4¹/₂' oder 5' mit leichtgängiger Hand- oder mit hydr. Aushebung (eigener Hubzylinder); Fritzscheier-Wetterdach, mit Sicherheitsglas-Windschutzscheibe, elektr. Scheibenwischer, Blinkanlage und Seitenumhängen; Ackerschiene mit Plattform; Riemenscheibe mit Antrieb (in Vorbereitung); Vorabscheider für Ölspülluftfilter; zweiter Beifahrersitz mit Sitzkissen; Teleskop-Vorderachse; Spurverstellräder und MC-Räder; Baas-Frontlader Gr. 2 (450 kg Nutzlast) Frontballast 50 kg Vorderradballast 60 kg Hinterradballast 180 kg

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG • KÖLN

Verkaufsstellen in:

Berlin • Dortmund • Frankfurt • Hamburg • Hannover • München • Nürnberg • Saarbrücken • Stuttgart • Köln

D 30